

Er ref: TSF 2022-138
Peter Kalliopuro
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Vår ref: R:2023-09
Magnus Berg
transport@skogsindustrierna.se

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

Yttrande över Transportstyrelsen föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter

Skogsindustrierna välkomnar möjligheten att köra med fordon upp till 34,5 m för att skapa mer hållbara godstransporter. Längre fordon ger många fördelar. Effektivare lastbilar transporterar mer gods vid samma tillfälle, vilket ger lägre bränsleförbrukning, en minskad miljöpåverkan, färre lastbilar på vägarna samtidigt som det ökar trafiksäkerheten och stärker industrins konkurrenskraft. Längre och tyngre lastbilar är också ett sätt att effektivisera befintlig infrastruktur utan behov att bygga nytt och utan negativa effekter på slitage. Längre lastbilar i kombination med ett väl utbyggt BK4-vägnät ger tydliga samhällsekonomiska vinster.

Skogsindustrierna uppskattar att utredningen uppmärksammar vikten av harmoniserade regler för gränsöverskridande trafik mot Finland. Efter införandet av föreliggande tekniska föreskrifter den 31 augusti, bör därför arbetet med att övergå till funktionsbaserade krav påskyndas. Finlands regelverk är utformat med funktionsbaserade krav, vilket ger mer flexibilitet och det bör också eftersträvas i Sverige.

Funktionsbaserade krav kan även vara ett viktigt steg i att de intermodala transporterna når sin fulla potential, då det finns risk i att tekniska specifikationer frångår tidigare standarder.

Därutöver bör Sverige också påbörja arbetet med att öppna upp fler vägar för de längre lastbilarna. Arbetet bör ske i samverkan med näringslivet om vilka vägar som är prioriterade.

Stockholm

2023-04-18

För Skogsindustrierna

Magnus Berg
Näringspolitisk Chef